



**SINDICATO DOS TRABALHADORES**

de Serviços de Portaria, Vigilância, Limpeza, Domésticas

**DE ACTIVIDADES DIVERSAS**

(Antigo Sindicato dos Contínuos e Porteiros, fundado em 01/11/41)

**STAD**

SEDE NACIONAL :Rua de S. Paulo, Nº 12 -1º 1200-428 LISBOA Tifs: 21 346 37 56 21 347 55 96/9 Fax: 21-347 55 90

Correio-E - [stad\\_nacional@stad.pt](mailto:stad_nacional@stad.pt) Página [www.stad.pt](http://www.stad.pt)

FILIADO:

Em Portugal, na CGTP – IN e FEPCES e, internacionalmente, na UNI-EUROPA E UNI-GLOBAL

**AOS TRABALHADORES E TRABALHADORAS DA**

**IBERLIM**

**LIMPEZA DE AVIÕES NO AEROPORTO DE LISBOA**

***GREVE DE 24 HORAS***

***DIA 3.MARÇO.2016 (5ªFEIRA)***

- **CONTRA A PREPOTÊNCIA DA IBERLIM!!!**
- **PELA DEFESA DOS NOSSOS DIREITOS!!!**
- **PELA DEFESA DA NOSSA PROFISSÃO E A DIGNIDADE!!!**

***A LUTA CONTINUA – VENCEREMOS!***

**CAMARADA**

O STAD finalmente reuniu com a IBERLIM no Ministério do Trabalho no passado dia 15 de Fevereiro de 2016 para se discutir a formação profissional (que a empresa está a exigir que os trabalhadores façam) para uma função designada na aviação civil de “SECURITY” e que não integra a definição de funções de “limpadora de aeronaves”.

**COLEGA**

A função de “SECURITY”, se fosse realizada pelos trabalhadores e trabalhadoras limpadoras de aeronaves representaria, não só, um aumento de trabalho como, principalmente, de responsabilidades para os trabalhadores, porque teriam que verificar se existem situações estranhas nos aviões. E esta é uma enorme responsabilidade que não está integrada nas nossas funções e não é compatível com a nossa categoria profissional e o nosso salário.

A formação profissional é, por princípio, positiva e devemos fazê-la porque dá valorização profissional ao trabalhador(a) – mas, atenção, deve ser enquadrada na nossa categoria profissional e nas nossas funções.

Por outro lado, se é uma formação profissional valorizante, para aumentar as competências e a responsabilidade do(a) trabalhador(a), tem que ter reflexos directos na própria categoria profissional, ou seja, na respectiva definição de funções e consequente aumento do salário base.

## COMPANHEIRO E COMPANHEIRA

Ora, a nossa categoria profissional é de “*limpadores de aeronaves*”. A função de “*SECURITY*” integra a categoria profissional de “*agentes de segurança*”. Nós, trabalhadores(as) de limpeza de aeronaves, sempre desempenhámos a nossa profissão com brio, zelo e profissionalismo – e queremos continuar a fazê-lo! Porquê que a IBERLIM pretende que façamos formação profissional de uma categoria profissional que não é a nossa?

### QUAL É O OBJECTIVO ESCONDIDO DA IBERLIM?

Foram estas perguntas fundamentais que o STAD fez à IBERLIM na reunião do passado dia 15.Fevereiro.

Mas a IBERLIM não respondeu, só afirmou repetidamente que queria que os(as) trabalhadores(as) fizessem a formação profissional de “*SECURITY*”!

Esta atitude da IBERLIM é prepotente e esconde certamente uma intenção que prejudica a Classe Trabalhadora! Este é um (mau) comportamento, semelhante a todos os outros que a IBERLIM tem tomado – desde as atitudes da principal chefia hierárquica que intimida repetidamente e falta ao respeito a todos os trabalhadores e faz todos os possíveis para os humilhar até à recente transferência abusiva de várias colegas para outros locais de trabalho!

O STAD suspeita que a IBERLIM, com esta formação, o que pretende é que os(as) trabalhadores(as) tenham cada vez mais funções e novas responsabilidades (que não estão contidas na nossa categoria profissional de “*limpadora de aeronaves*” e no nosso salário base), ou seja, trabalhem ainda mais!

Desta forma, a IBERLIM presta aos clientes novos serviços com os mesmos trabalhadores(as), recebendo por isso mais facturação. Desta forma, a IBERLIM aumenta ainda mais os seus lucros à custa da sobrecarga de trabalho e do desgaste físico e psíquico dos(as) trabalhadores(as)!

Os grande prejudicados com esta manobra da IBERLIM serão, em primeiro lugar, os próprios trabalhadores(as) *limpadores de aeronaves* e, depois, a segurança das aeronaves, os tripulantes e os passageiros!

E tudo devido à ganância da IBERLIM - esta situação jamais pode ser aceite!!

## CAMARADA

Será certamente por esta razão que a IBERLIM não respondeu às perguntas do STAD na reunião no Ministério Trabalho no passado dia 15.Fevereiro!

Então, face à posição assumida pela IBERLIM nesta reunião, não resta outra alternativa aos trabalhadores que não seja a LUTA para exigir que a empresa cumpra a Lei, ou seja, o nosso Contrato colectivo de Trabalho (CCT) e o nosso Acordo de Laboração Continua dos Aviões!

- **CONTRA A PREPOTÊNCIA, NINGUEM PARTICIPA NESTA FORMAÇÃO!**
- **CONTRA O AUMENTO DO NOSSO TRABALHO E DE RESPONSABILIDADES!**
- **EXIGIMOS O FIM DAS TRANSFERENCIAS ABUSIVAS!**
- **PELA DEFESA DA NOSSA PROFISSÃO E A DIGNIDADE!!!**
- **PELO CUMPRIMENTO DA LEI, DO NOSSO CCT E DO NOSSO ACORDO DE CONDIÇÕES ESPECIFICAS!!!**

***GREVE DE 24 HORAS – DIA 3.MARÇO.2016***  
**A LUTA CONTINUA – VENCEREMOS!**